

Быстрый старт / для установщиков /

1. Устройство предназначено для использования в автомобилях, в которых общий провод (шасси, масса) является минусовым.
2. Принцип работы основан на блокировке узлов автомобиля в случае неправильного ввода заранее запрограммированной комбинации кнопок, клавиш, датчиков (ключей). Максимальное количество ключей – 4, из них первый- это системная кнопка (Valet), еще 3 ключа подключаются к дополнительным кнопкам или к штатным переключателям по согласованию с заказчиком. Для переключения этих ключей необходимы уровни 0 и +12В.

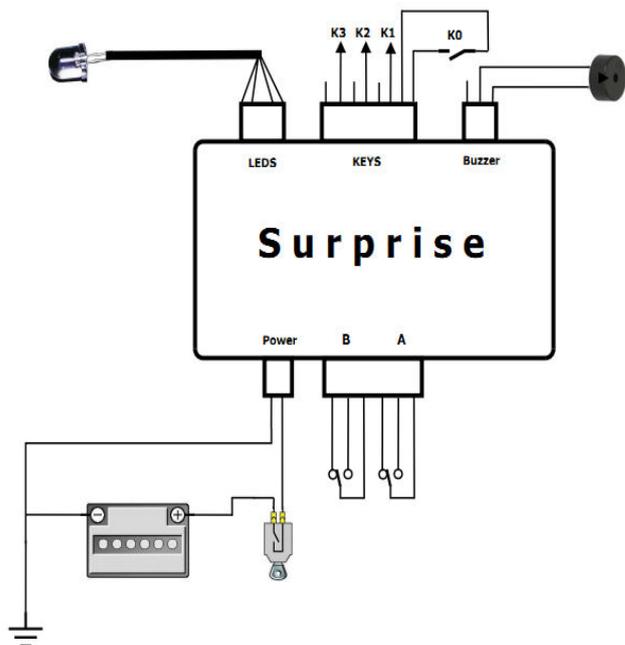


Рис1. Общая схема подключения

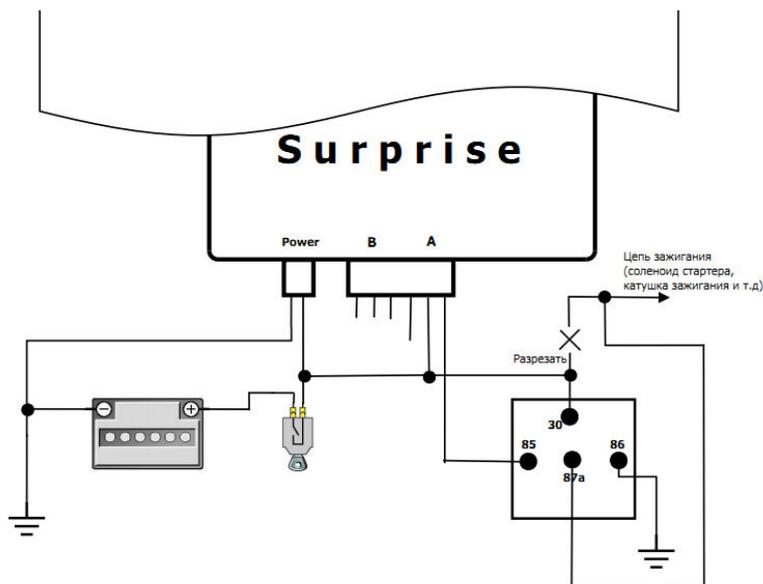


Рис2. Подключение с дополнительным реле

3. На рисунках показано типовое подключение устройства. При блокировке узлов автомобиля с током до 5А можно использовать встроенные реле. При коммутации более мощных цепей необходимо применение дополнительного реле.

4. Конфигурационный параметр 5 отвечает за режим работы выходного канала А. При значении этого параметра 1 используется “пассивная блокировка” – нормально-замкнутые контакты будут находится в этом состоянии до момента блокировки. При значении этого параметра 2, при включении питания контакты перебрасываются и возвращаются в исходное состояние только при срабатывании блокировки. Таким образом, можно подобрать желаемый вариант подключения.

5. Конфигурационный параметр 6 отвечает за режим работы выходного канала В. Здесь возможны 3 варианта: штатное переключение при блокировке, отключение канала и прерывистая сработка (для свето-звуковой сигнализации).

6. Все параметры конфигурации описаны в разделе 2 описания “Режимы работы”, описание установки и рекомендации по подключению подробно описаны в разделах 6 и 7.

! Не прокладывайте провода возле узлов и блоков с высокой температурой, при монтаже изолируйте их и все жгуты термостойкой изолентой !